



Seminarium Dobry Gospodarz 2025 „Samorządowe drogi o nawierzchni betonowej”

**Budowa drogi powiatowej
w Powiecie Wielickim,
w technologii RCC.**

Kraków, 8 maja 2025 r.



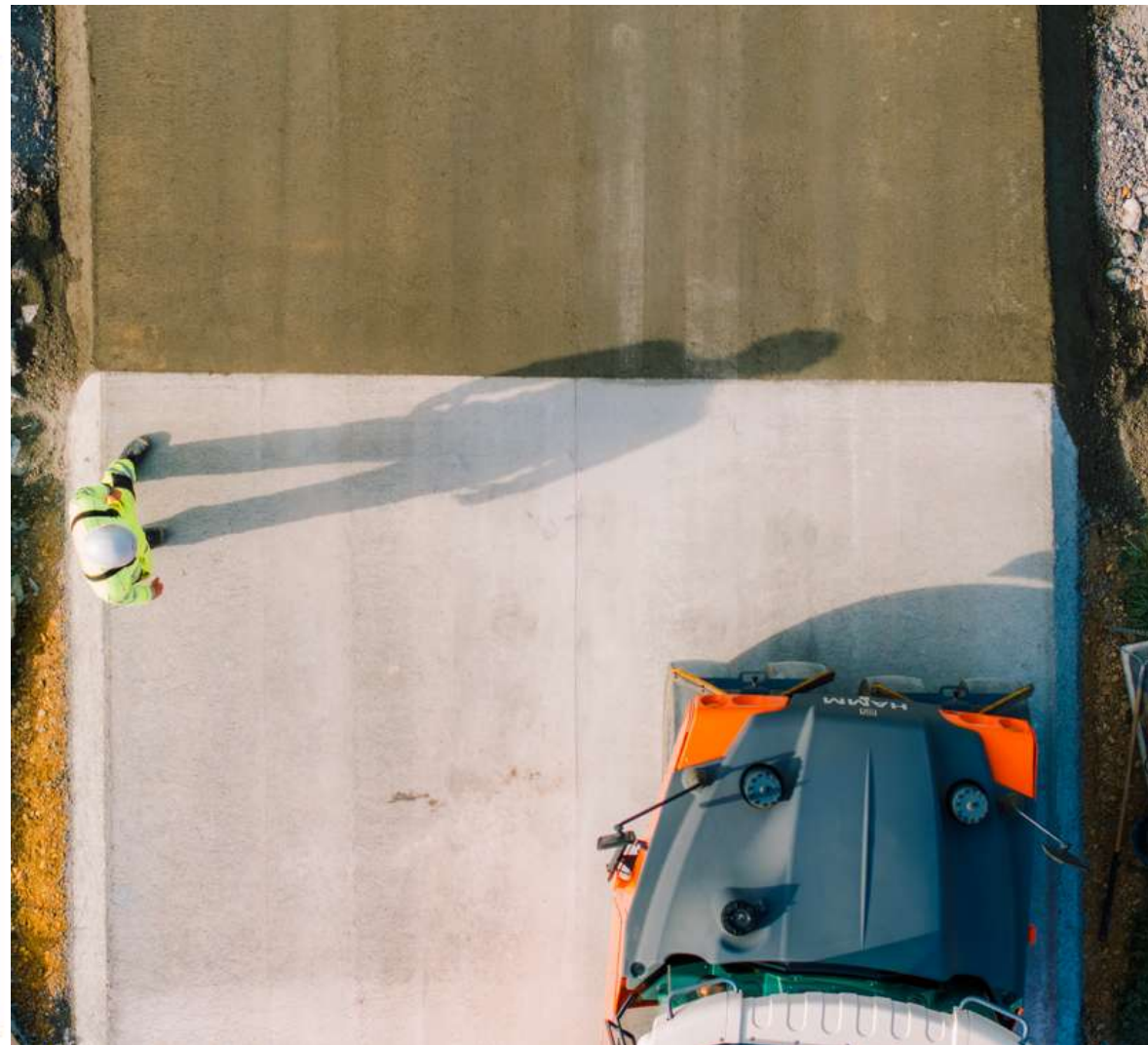
Czym jest RCC?



Nawierzchnia Betonowa (RCC – Roller - Compacted Concrete)

Półsucha mieszanka betonowa
(o wilgotności zbliżonej
do wilgotności gruntu)
układana i zagęszczana przy
użyciu maszyn do budowy
nawierzchni.

Składa się z kruszyw
mineralnych, spoiw
hydraulicznych oraz dodatków
do betonu.



Zastosowanie betonu wałowanego RCC



Beton wałowany znalazł swoje zastosowanie przy budowie:

- dróg gminnych i powiatowych,
- dróg dojazdowych dla ruchu lekkiego i ciężkiego,
- placów rozładunkowych dla ruchu ciężkiego,
- parkingów,
- zatok autobusowych,
- ścieżek rowerowych,
- lotnisk.



Beton wałowany może być stosowany zarówno jako **warstwa ścieralna**, jak i **dolne warstwy podbudowy** w konstrukcjach drogowych.

Zalety nawierzchni betonowej



Trwałość



Recykling



Brak kolein



Lokalne surowce



**Stabilne ceny
surowców**



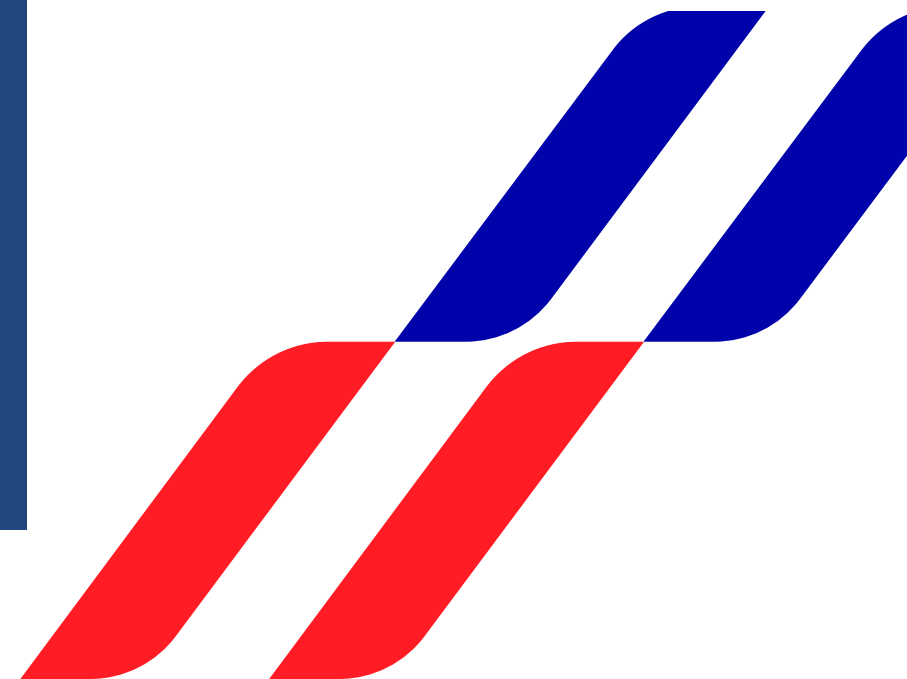
**Niskie koszty
eksploatacji**



**Duża
wytrzymałość**



**Jasna
nawierzchnia**



Cichawa – Grodkowice

Remont drogi powiatowej w Powiecie Wielickim



Powiat wielicki – powiat w Polsce (województwo małopolskie) z siedzibą w Wieliczce, utworzony w 1999 roku w ramach reformy administracyjnej. W jego skład wchodzi 91 miejscowości, powierzchnia wynosi 411 km².

Jest częścią aglomeracji krakowskiej.



Podział gruntów w powiecie:

- użytki rolne – 64%,
- lasy i tereny leśne – 15,6% (2005).

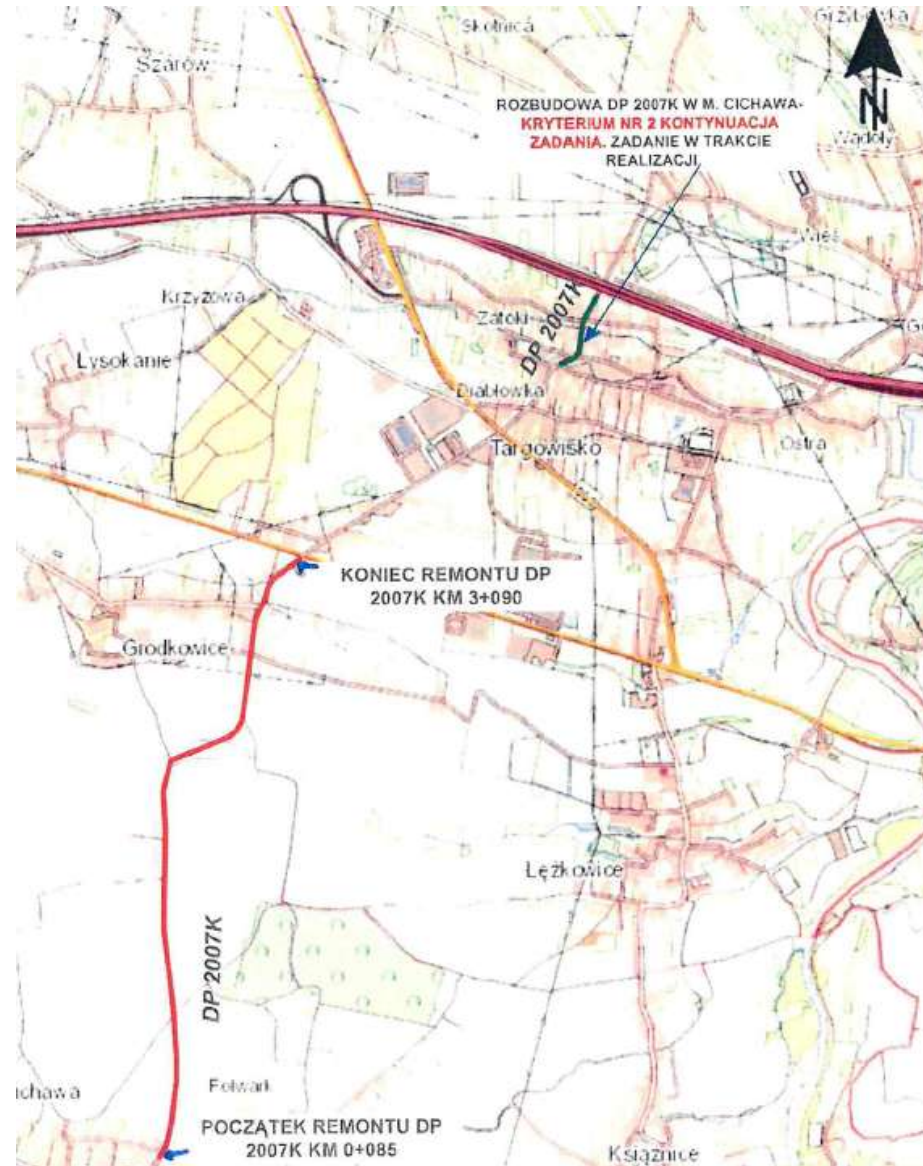
Cichawa - Grodkowice

Remont drogi powiatowej w Powiecie Wielickim



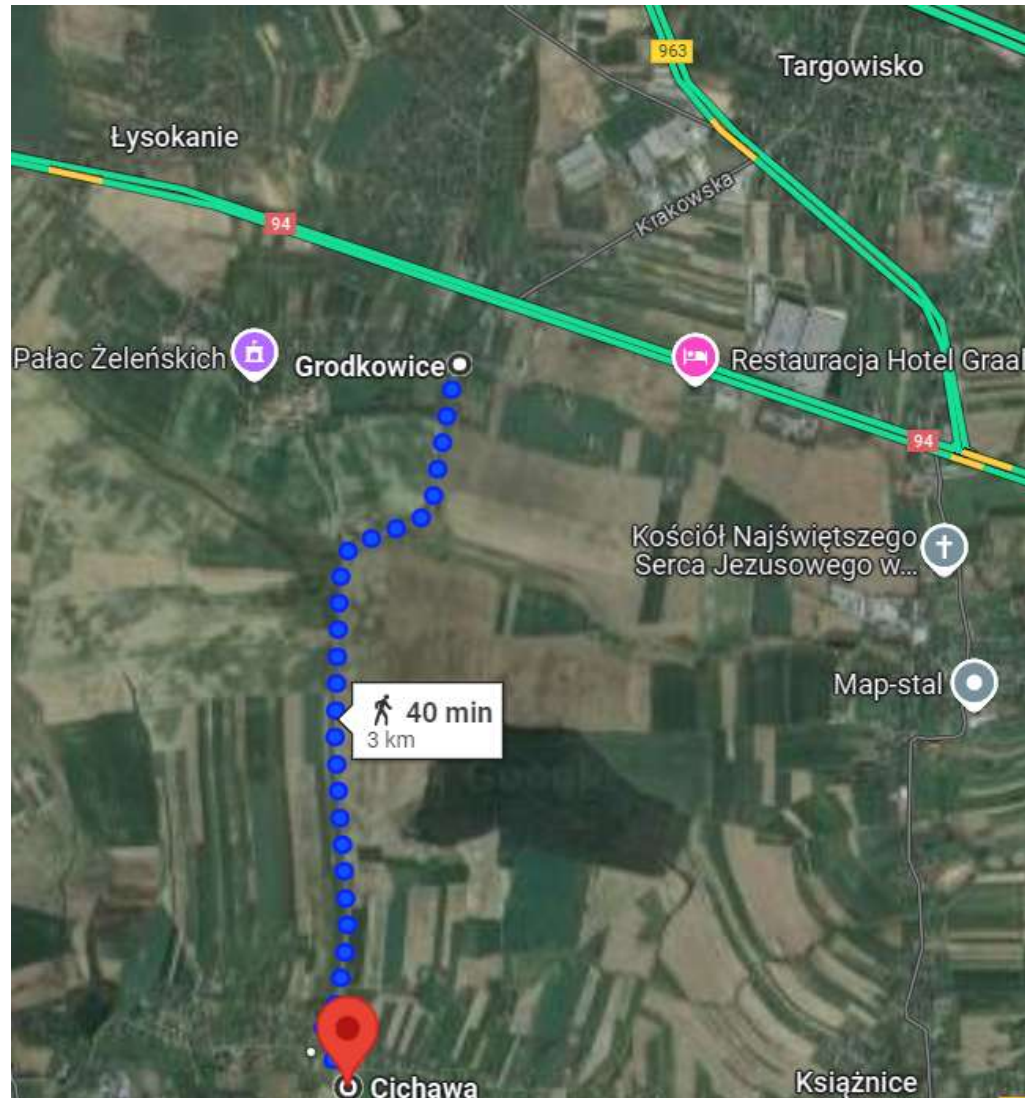
Cichawa – Grodkowice

Remont drogi powiatowej w Powiecie Wielickim



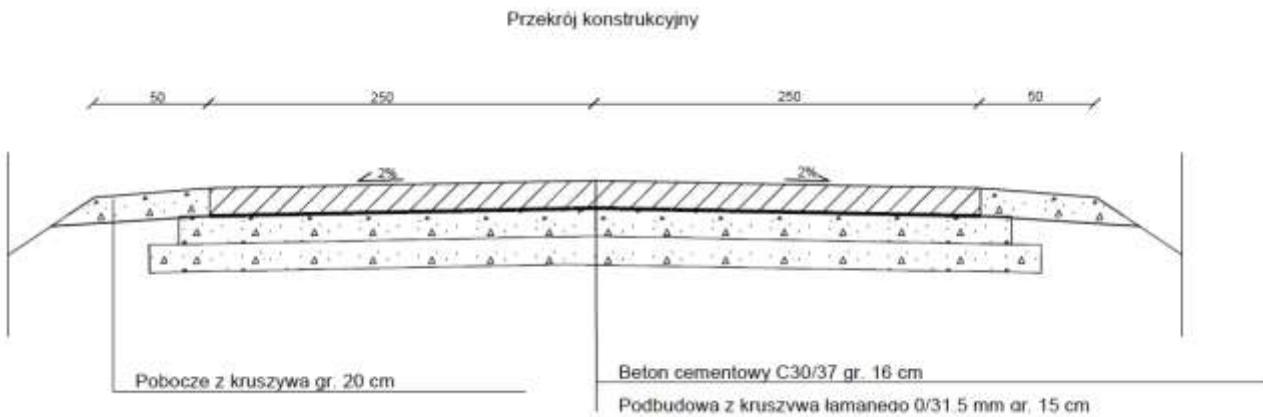
Cichawa – Grodkowice

Remont drogi powiatowej w Powiecie Wielickim



Cichawa – Grodkowice

Remont drogi powiatowej w Powiecie Wielickim



Cichawa - Grodkowice

Remont drogi powiatowej w Powiecie Wielickim



Cichawa – Grodkowice

Remont drogi powiatowej w Powiecie Wielickim



Cichawa - Grodkowice

Remont drogi powiatowej w Powiecie Wielickim



Cichawa – Grodkowice

Remont drogi powiatowej w Powiecie Wielickim



Cichawa - Grodkowice

Remont drogi powiatowej w Powiecie Wielickim



BUDOWA DROGI Z BETONU RCC





Wnioski:



- nawierzchnie z betonu wałowanego RCC są trwałe oraz bezpieczne,
- uzyskane wartości antypoślizgowe pozwalają zastosować takie rozwiązania dla dróg gminnych i powiatowych dla kategorii ruchu KR-3,
- wysokie parametry trwałościowe nawierzchni z betonu wałowanego powodują, iż takie rozwiązanie idealnie nadaje się na place postojowe czy też składowe, gdzie występują duże naciski zarówno statyczne jak i dynamiczne,
- różnorodność wykończenia nawierzchni z betonu wałowanego daje możliwość wykonania powierzchni jezdnej o estetycznym wyglądzie przy zachowaniu wysokich właściwości nośnych, trwałościowych i antypoślizgowych,
- specyfika betonu RCC pozwala na udostępnienie nawierzchni do użytku w stosunkowo krótkim czasie.



Dziękujemy za uwagę!

Marian Paszcza – ZDP w Wieliczce

Michał Hebdaś – Cemex Polska Sp. z o.o.
t. 693-210-114

www.cemex.pl

zdjęcia reporterskie - Copyright © 2024 SPC

Copyright © 2023 Cemex Innovation Holding Ltd., Switzerland. All rights reserved