



Miasto i Gmina TUROBIN (woj. lubelskie)





Miasto i Gmina TUROBIN (woj. lubelskie)

- Z prawdziwą radością stoję dziś przed Państwem, by mówić o inwestycji, która nie tylko **poprawia codzienne życie**,
- ale też **wyznacza kierunek rozwoju** naszej gminy na długie lata.
- **Mówię o drogach betonowych** — rozwiązaniu, które z każdym rokiem **zdobywa większe uznanie**
- wśród mieszkańców i samorządowców na Lubelszczyźnie.
- Lubelskie to region, gdzie **tradycje budowy dróg z betonu sięgają wielu dekad**.
- Dziś to my, gminy takie jak **Turobin**, kontynuujemy tę tradycję.



W gminie Turobin, do 2025 roku powstało już **13 odcinków dróg betonowych o łącznej długości ok. 4 km:**

- w **Guzówce Kolonii** — 375 metrów nowej nawierzchni,
- w **Wólce Czernięcińskiej** — solidne 500 metrów drogi,
- w **Tarnawie Małej**, gdzie powstało 750 m drogi,
- w **Żabnie Kolonii**, przy dawnym składzie buraczanym – 300 m,
- w **Elizówce** – prawie 200 m drogi,
- w **Gaj Czernięciński** 150 m drogi,
- w **Gródki Pierwsze** 172 m,
- w **Gródki Drugie** – 160 m,
- w **Czernięcin Poduchowny** – 200 m,
- w **Czernięcin Główny**- 577 m,
- w **Załawczu** – 60 m,
- w Nowej Wsi - 100 m,
- oraz w **Żabnie**, tuż przy naszej hydroforni – ponad 250 m.



Samorząd
Województwa Lubelskiego

Modernizację drogi dojazdowej
do gruntów rolnych w miejscowości Żabno Kolonia
dofinansowano ze środków celowych
budżetu Województwa Lubelskiego,
którego dysponentem jest
Samorząd Województwa Lubelskiego.



🚧 Każdy, kto przejeżdżał tymi drogami, wie, że są one **estetyczne, trwałe i funkcjonalne**.

🏠 Tekstura betonu, szczeliny dylatacyjne — wszystko to sprawia, że **nawierzchnia jest nie tylko mocna, ale i bezpieczna**.

🏠 I co najważniejsze, to właśnie mieszkańcy naszej gminy wskazują, że **chcą budować kolejne drogi w tej technologii**,

🏠 bo **są trwalsze** od asfaltowych i **tańsze** na etapie budowy.

🏠 Nasze drogi mają grubość co najmniej 20 centymetrów, a **środki na ich realizację pochodzą z funduszy sołeckich**

🏠 — to dowód na to, że ta inwestycja to **nasza wspólna sprawa**.



Beton sprawdził się szczególnie na trudnych terenach transportu rolniczego. W wąwozach lessowych, gdzie wcześniej po każdej ulewie tworzyły się wyrwy wielkości mieszkania, dziś betonowa nawierzchnia zapewnia przejezdność nawet zimą.

Koszty utrzymania spadły, a dzięki szorstkiej strukturze betonowej drogi nie są śliskie, co ma ogromne znaczenie dla rolników przewożących plony z pól. To technologia, która sprawdza się tam, gdzie inne materiały nie dają rady. I właśnie w takich przykładach widzimy, że droga betonowa to nie luksus — to **mądra inwestycja w przyszłość.**



Zarówno w Turobinie, jak i w innych gminach Lubelszczyzny, budujemy nie tylko drogi. Budujemy fundamenty pod dalszy rozwój rolnictwa, lokalnej przedsiębiorczości i codziennego komfortu mieszkańców. Nasze betonowe drogi to trwałość, oszczędność i bezpieczeństwo — trzy cechy, które stanowią o sukcesie każdej inwestycji samorządowej.

Przed nami kolejne wyzwania i kolejne odcinki do zrealizowania. Ale patrząc na dotychczasowe osiągnięcia, jestem pewien, że wspólnie będzie realizowanych jeszcze wiele odcinków.

Budujemy nie tylko drogi. **Budujemy przyszłość naszej gminy Turobin — solidną jak beton, który dziś leży pod naszymi kołami.**

Dziękuję za uwagę. Razem idźmy dalej tą drogą!



**Burmistrz
Andrzej Kozina**