



Zastosowanie betonu wodoprzepuszczalnego do budowy ścieżek rowerowych i innych nawierzchni

Mateusz Job
Product Manager RMX

Beton wodoprzepuszczalny Hydromedia

Hydromedia™ to wodoprzepuszczalna nawierzchnia użytkowa, pozwalająca na odprowadzenie wody deszczowej do gruntu.

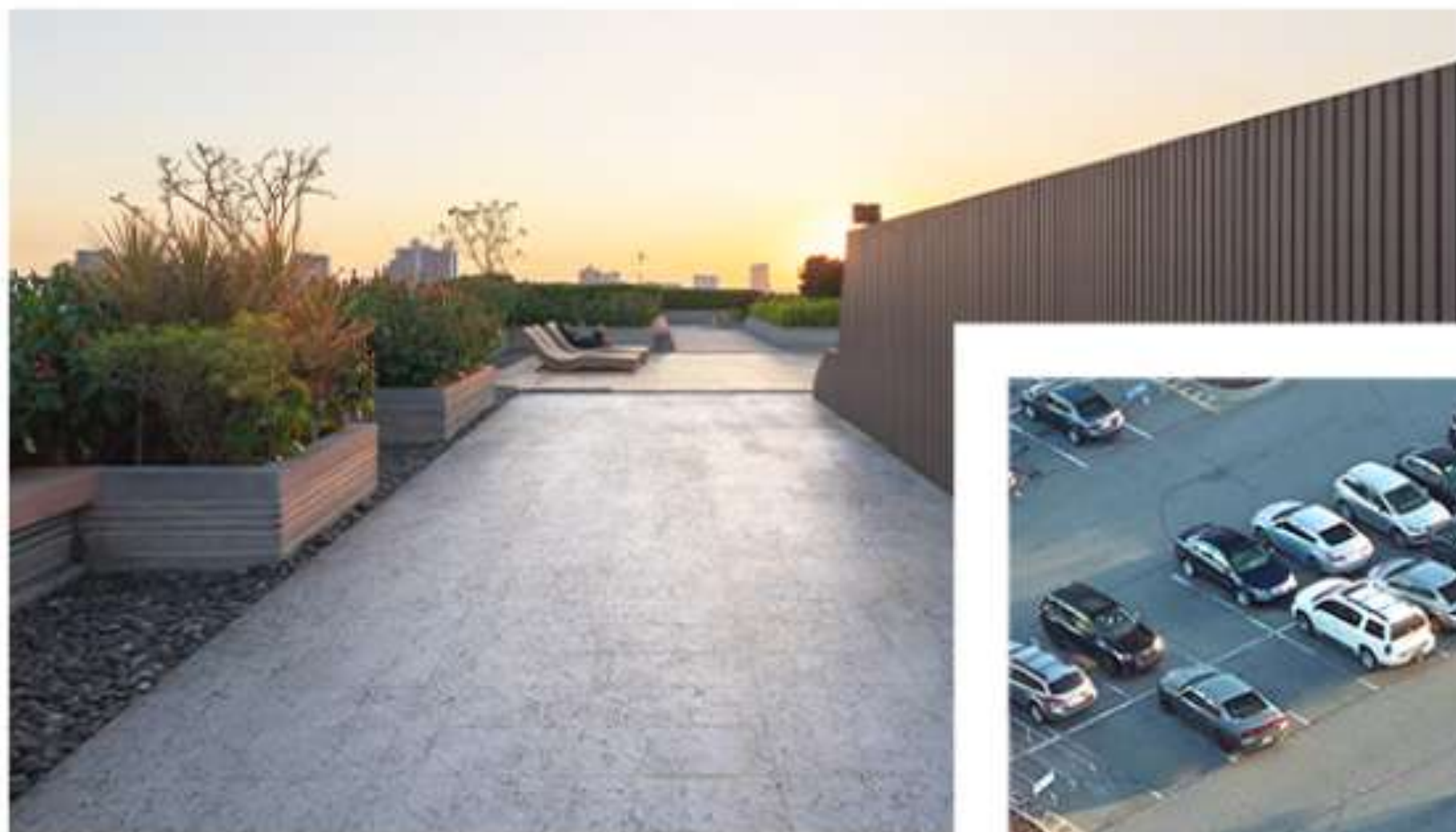
Zapobiega efektowi lokalnych podtopień, gdyż umożliwia bardzo szybkie odprowadzenie wody deszczowej w przypadku nagłych ulewnych opadów.

Reguluje obieg wody opadowej i eliminuje w dużej mierze konieczność wykonania kanalizacji deszczowej

Przepuszczalność wody 150–1000 l/min/m²



Obszary zastosowań



Infrastruktura rowerowa



➤ **Łódź:** Planowana jest budowa infrastruktury rowerowej w 20 lokalizacjach na terenie miasta, w ramach remontów 52 ulic. W poprzednim roku przybyło 15 km nowych tras rowerowych



➤ **Warszawa:** Sieć rowerowa stolicy obejmuje już 819,2 km tras, w tym 557 km dróg dla rowerów. W 2025 roku planowane są dalsze inwestycje, w tym budowa brakujących odcinków o długości blisko 8 km



➤ **Bydgoszcz:** Miasto planuje budowę około 8 km nowych dróg rowerowych w 2025 roku, co zwiększy łączną długość tras rowerowych do ponad 140 km.



➤ **Lublin:** Miasto planuje budowę 20 km nowych dróg rowerowych w ramach zadania „Mobilność indywidualna zintegrowana z systemem transportu miejskiego na terenie miasta Lublin”.

***Ścieżki z betonu wodoprzepuszczalnego Hydromedia
jako element Smart City ???***

Ścieżki rowerowe w betonie wodoprzepuszczalnym



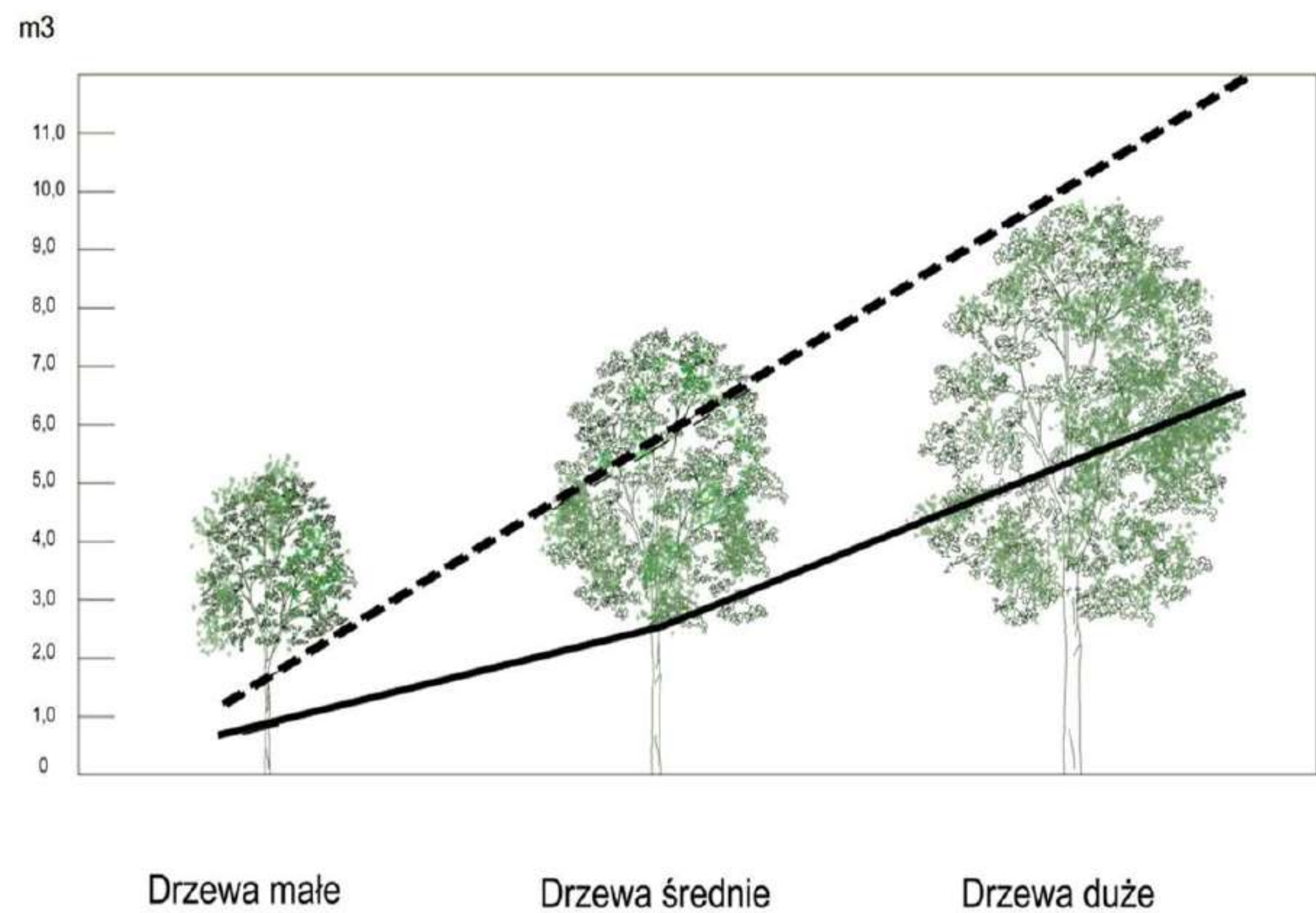
fol. Piotr Piastowski

Dlaczego miasta potrzebują nawierzchni wodoprzepuszczalnych?



Infrastruktura	Redukcja kosztów odwodnienia (mniej kanalizacji, brak studzienek)
Bezpieczeństwo	Mniejsze ryzyko poślizgów, poprawa komfortu pieszych i rowerzystów
Zieleń miejska	Wsparcie dla systemów korzeniowych, lepsze warunki dla drzew
Środowisko	Spełnienie wymogów SUDS, adaptacja do zmian klimatu, z przepuszczalnymi warstwami podbudowy wpisuje się w NBS (Nature Based Solution)
Wizerunek	Budowa obrazu miasta nowoczesnego, ekologicznego i odpowiedzialnego
Koszty	Niższe koszty utrzymania nawierzchni i infrastruktury deszczowej

Retencja wody





Pojemności retencyjne testowanych pól

Typ 1

NAWIERZCHNIA I PODBUDOWA PRZEZNACZONA DO RUCHU PIESZO-ROWEROWEGO



Typ 3

NAWIERZCHNIA I PODBUDOWA PRZEZNACZONA DO RUCHU <3,5 t
ZE ZWIĘKSZONĄ MOŻLIWOŚCIĄ RETENCJI



Typ 2

NAWIERZCHNIA I PODBUDOWA DO RUCHU <3,5T



Typ 4

TRADYCYJNIE WYKONANA NAWIERZCHNIA BEZ WARSTWY PRZEPUSZCZALNEJ



* Dokładny skład mieszanki w patencie SGGW.

* Dokładny skład mieszanki w patencie SGGW.



Hydromedia

przeciwko wyspom ciepła

**Beton wodoprzepuszczalny,
który wspiera zieloną infrastrukturę**

 **HOLCIM**
Dawniej Lafarge