



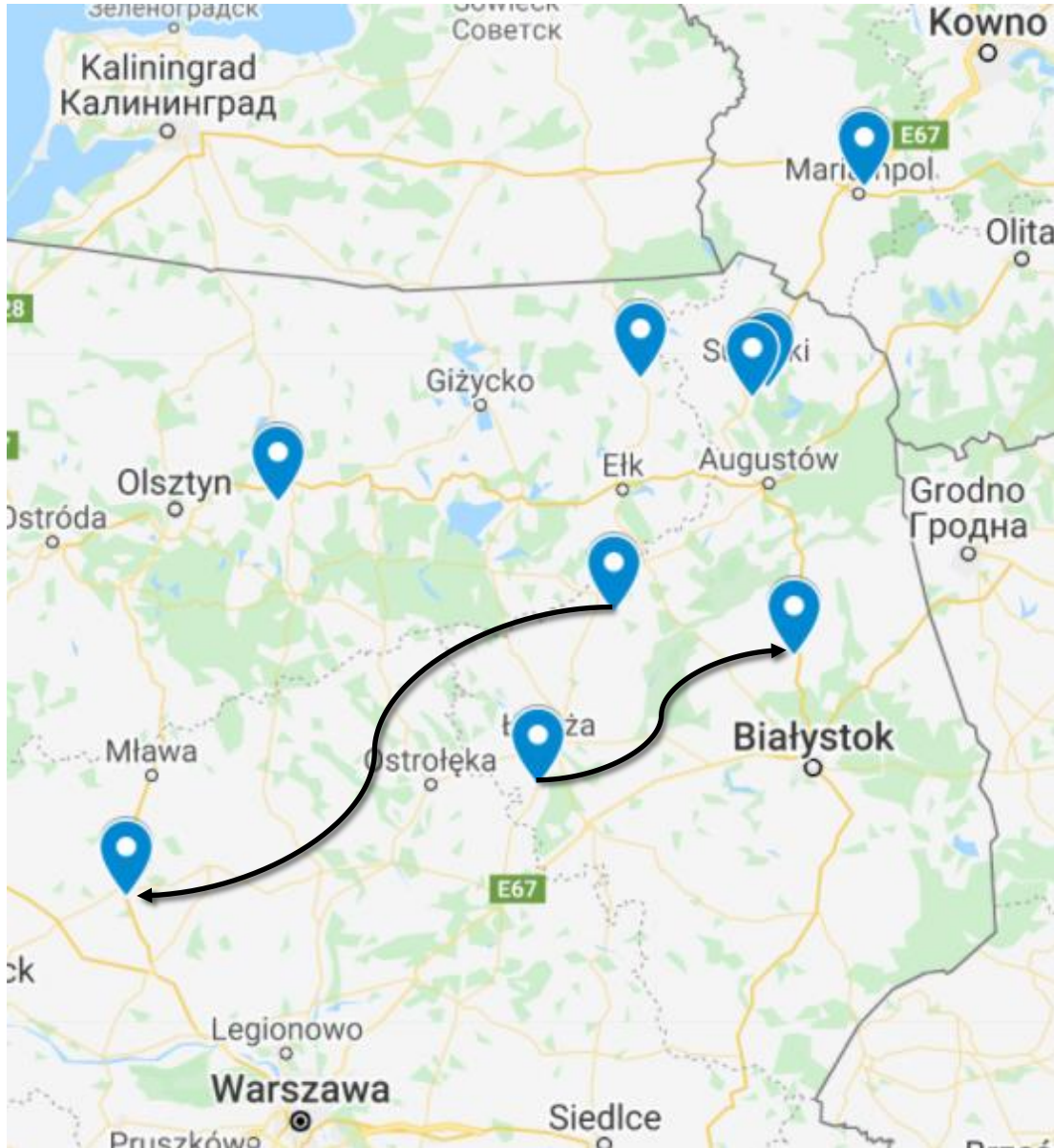
# Beton Drogowy CCR Kruszbet

Webinarium "Betonowe drogi samorządowe  
- liczby, fakty, mity"

Przedsiębiorstwo Produkcji Materiałów Drogowych  
KRUSZBET S.A. w Suwałkach

28-04-2021

# Beton Drogowy CCR Kruszbet



## Lokalizacje Wytwórni Betonu Towarowego PPMD KRUSZBET SA

### LEGENDA:

1. WBT Stożne
2. WBT Sianożęć
3. WBT Strefa
4. WBT Mobil (Wąsosz-Kondrajec Szlachecki)
5. WBT Bizon (Stare Konopki – Białystoczek)
6. WBT Rasząg
7. WBT Mariampol

# Historia Spółki

Rok powstania – 1976

Rozpoczęcie produkcji betonów towarowych – 1992

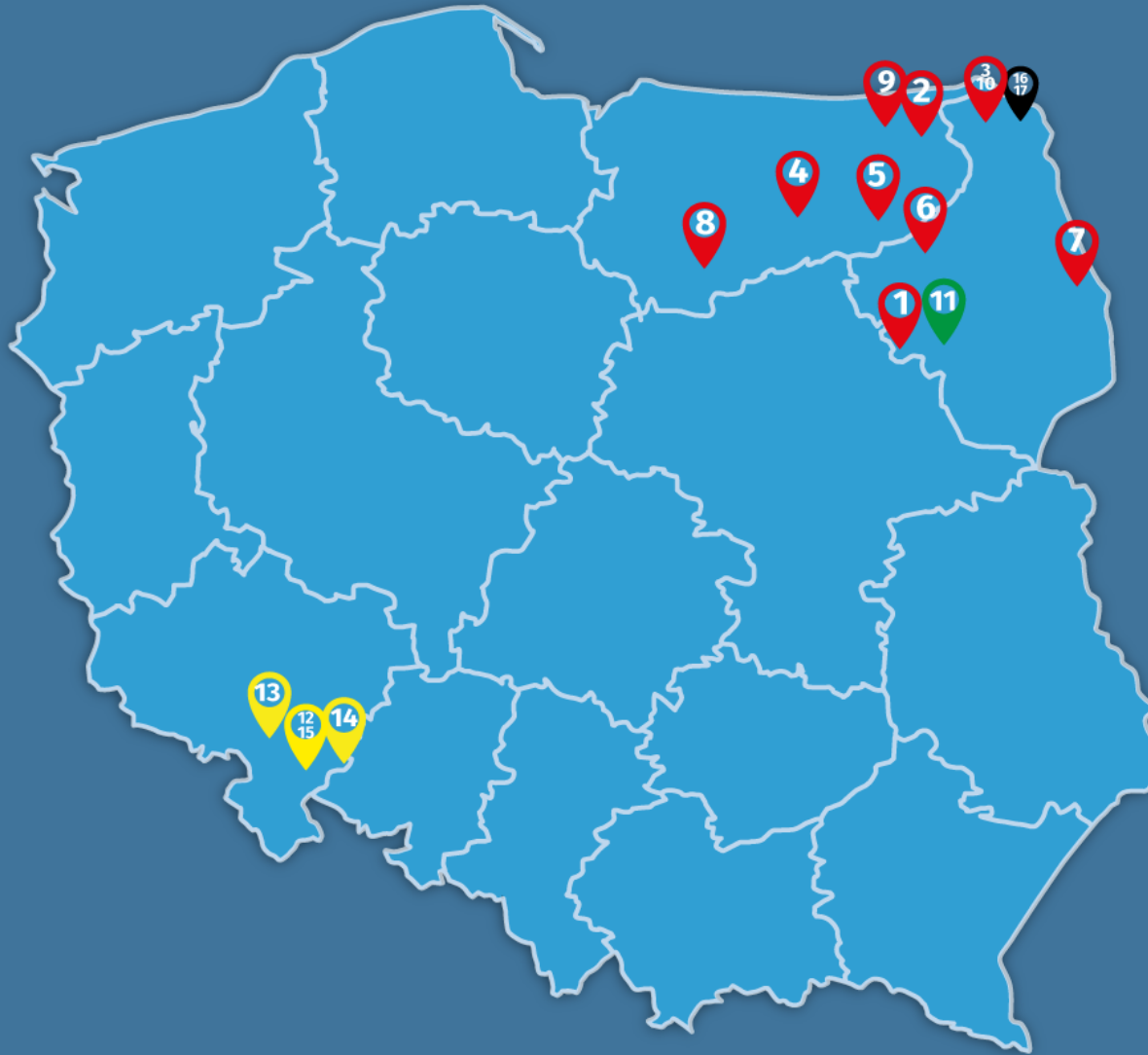
Włączenie do grupy ZPK RUPIŃSCY – 2015

Pierwsza droga betonowa w technologii RCC - 2016

Opracowanie i wdrożenie betonu drogowego CCR Kruszbet– 2017

Mobilny węzeł betoniarski w miejscowości Mariampol na Litwie – 2020.10

Zakup super mobilnego węzła Bizon 500 – 2021.04



- 1 Zakład Górniczy Szumowo (siedziba)  
ul. Przemysłowa 28, 18-305 Szumowo
- 2 Zakład Górniczy Jaśki  
19-400 Olecko
- 3 Zakład Górniczy Osowa  
16-400 Suwałki
- 4 Zakład Górniczy Rasząg  
11-300 Biskupiec
- 5 Zakład Górniczy Rożyńsk Wielki  
19-335 Prostki
- 6 Zakład Górniczy Wąsosz  
19-222 Wąsosz
- 7 Zakład Górniczy Drahle  
16-100 Sokółka
- 8 Zakład Górniczy Kazanice  
14-260 Lubawa
- 9 Zakład Górniczy Stożne I i II  
19-421 Stożne
- 10 Zakład Górniczy Trzciane  
16-402 Suwałki

**NATRIX**

- 11 Natrix Sp. z o.o.  
ul. Przemysłowa 28, 18-305 Szumowo



- 12 Zakład Górniczy Byczeń /KSM BYCZEŃ  
57-230 Kamieniec Ząbkowicki
- 13 Zakład Górniczy Stróża /KSM BYCZEŃ  
55-081 Mietków
- 14 Zakład Górniczy Paczków /KSM BYCZEŃ  
48-370 Paczków
- 15 Zakład Górniczy Pilce /KSM BYCZEŃ  
57-230 Kamieniec Ząbkowicki



- 16 Zakład Produkcji Kruszyw, Prefabrykatów  
i Betonu /KRUSZBET S.A.  
ul. Sianożęć 15, 16-400 Suwałki
- 17 Wytwórnia Betonu Towarowego  
/KRUSZBET S.A.  
ul. Brylantowa 15, 16-400 Suwałki

# Super mobilna wytwórnia betonu Bizon 500



# Profile działalności PPMD KRUSZBET S.A.

Produkcja kruszyw drogowych i do betonu

Produkcja prefabrykatów betonowych

Produkcja betonów: towarowych, architektonicznych, drogowych, palowych, mostowych, konstrukcyjnych, posadzkowych, lekkich, „ciepłych”, ekspansywnych i nawierzchni lotniskowych

Budowa betonowych dróg i placów dla samorządów i inwestorów prywatnych

Usługi w zakresie produkcji i wbudowania betonów dla Generalnych

Wykonawców dróg ekspresowych i kolejowych

# Realizacje PPMD KRUSZBET S.A. w zakresie budowy dróg i placów w liczbach

ponad 55 km dróg w technologii betonowej

w bieżącej realizacji 12 km

ponad 238 tys. m<sup>2</sup> placów manewrowych w technologii betonu drogowego CCR Kruszbet

betonowe nawierzchnie lotniskowe o pow. około 10 tys. m<sup>2</sup>

# Beton Drogowy CCR Kruszbet parametry i zastosowania



## Kolejne etapy



Beton Drogowy CCR Kruszbet



# Wykonanie podbudowy zasadniczej gr. 20cm C8/10 obwodnica Suwałk 2 km



**Beton Drogowy CCR Kruszbet**

**Budowa drogi w miejscowości Stare Konopki dł. 1,8 km**



Beton Drogowy CCR Kruszbet



# Budowa drogi w miejscowości Bobrowisko dł. 2,402km







# Cimochowizna, Jabłonowo, Sobolewo



# Beton Drogowy CCR Kruszbet



## Burdeniszki i Osowa



# Beton Drogowy CCR Kruszbet



# Krasnopol





# Beton Drogowy CCR Kruszbet



# Głuszyn



# Beton Drogowy CCR Kruszbet

# Żłobin



Beton Drogowy CCR Kruszbet

# Budowa dróg i placu FORTE – 20 ha



Inwestor prywatny



Investorzy prywatni

# Plac i droga wewnętrzna między budynkami gospodarczymi



Inwestor prywatny

# Plac pod warsztatem dla sam. ciężarowych



Inwestor prywatny

# Laboratorium



## Parametry jakościowe

Właściwości betonu drogowego CCR KRUSZBET	Wyniki badań
Wytrzymałość na ściskanie	>60 MPa
Wytrzymałość betonu na zginanie	>6 MPa
Wytrzymałość betonu na rozciąganie przy rozłupywaniu	>4 MPa
Mrozoodporność w soli	FT2





Beton Drogowy CCR Kruszbet



# Trzyletni program badawczy z udziałem Politechniki Białostockiej w zakresie właściwości użytkowych



## Właściwości przeciwpślizgowe

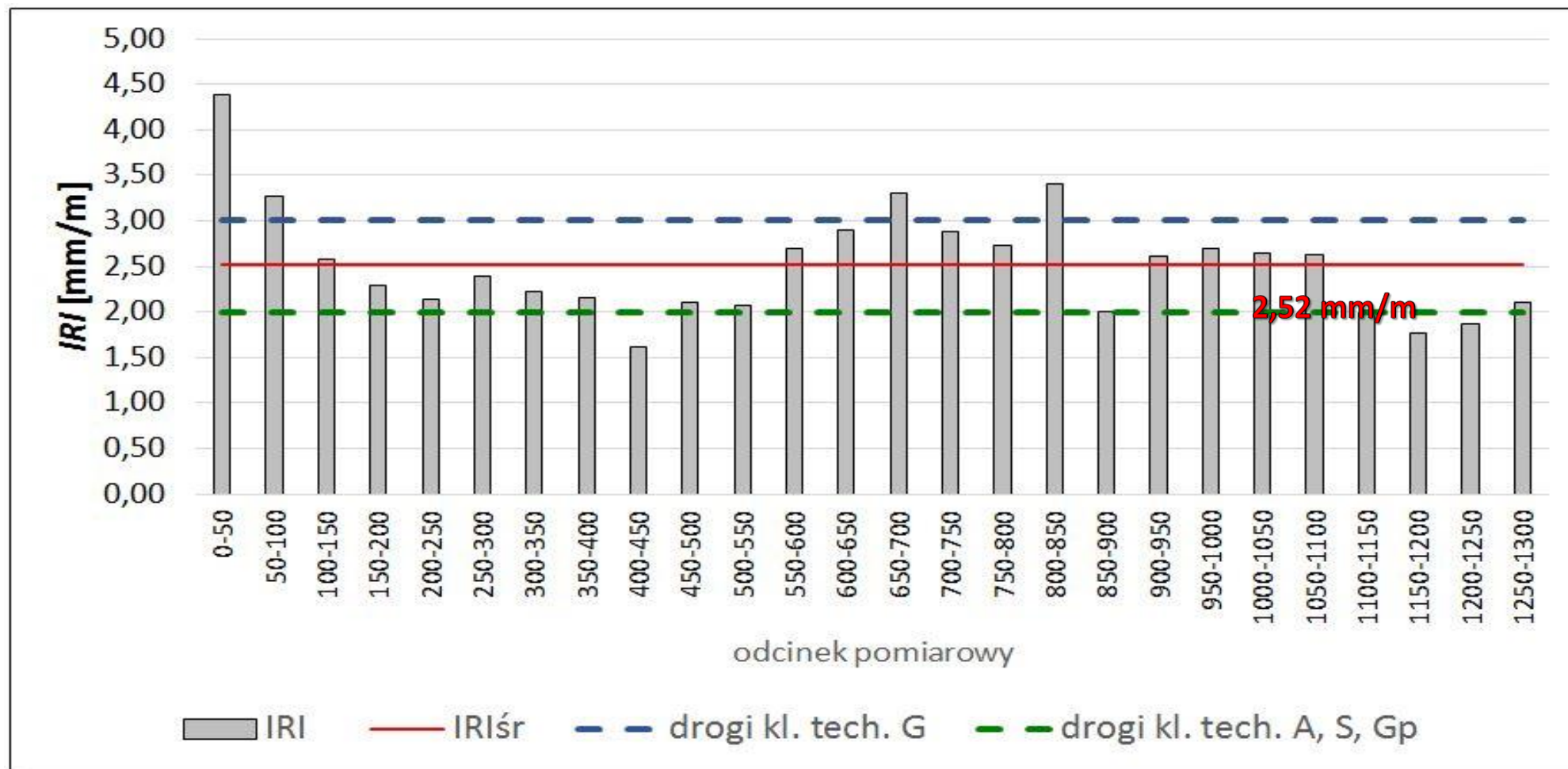
Wartości średnie	PTV [-]	MTD [mm]
odc. Burdeniszki	55,8	0,20
odc. Osowa	65,6	0,34



## Hałas

v [km/h]	Maksymalny poziom dźwięku $L_{Amax}$ [dB]			$\Delta L_{Amax}$	$\Delta L_{Amax}$
	Beton asfaltowy - KRASNOPOL	CCR Beton Drogowy Kruszbet - OSOWA	CCR Beton Drogowy Kruszbet - BURDENISZKI	Beton asfaltowy – Beton cementowy - OSOWA	Beton asfaltowy – Beton cementowy - BURDENISZKI
40	65,4	63,7	62,4	1,7	3,0
50	67,9	67,1	65,9	0,8	2,0
60	70,0	69,8	68,7	0,2	1,3
70	71,8	72,1	71,2	-0,3	0,6
80	73,3	74,1	73,3	-0,8	0,0

## Równość podłużna



Wyniki *IRI* otrzymane na podstawie pomiaru profilografem RSP

## Równość podłużna

Uzyskane wyniki w odniesieniu do dok. „Diagnostyka stanu nawierzchni i jej elementów”  
GDDKiA

IRI dla dróg klasy G i pozostałych	Wartość pożądana	Wartość ostrzegawcza	Wynik IRI – Osowa, nawierzchnia CCR Beton Drogowy Kruszbet
	$\leq 3$ mm/m	$\leq 5$ mm/m	<b>2,52 mm/m</b>

Uzyskane wyniki w odniesieniu do wymagań rozporządzenia z 2.03.1999 r. Dz.U.nr43 poz. 430

Wymagania	Zakres $\leq 2,8$ IRI (min. 50% wyników)	Zakres $\leq 3,9$ IRI (min. 80% wyników)	Zakres $\leq 4,9$ IRI (100% wyników)
Wynik IRI – Osowa, nawierzchnia CCR Beton Drogowy Kruszbet	77%	96%	100%





**Przedsiębiorstwo Produkcji  
Materiałów Drogowych  
KRUSZBET S.A.**

Suwałki, ul. Bakalarzewska 86  
tel. (87)566-32-07 / [kruszbet@kruszbet.com.pl](mailto:kruszbet@kruszbet.com.pl)  
[www.kruszbet.com.pl](http://www.kruszbet.com.pl)

## **Beton Drogowy CCR Kruszbet**

**Szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru  
robót budowlanych:  
Nawierzchnia z betonu cementowego**

**Budowa drogi o natężeniu ruchu KR1÷KR2 oraz KR3÷KR4**

## Podsumowanie :

- wsparcie projektowe
- dialog konkurencyjny – rozwiązanie równoważne
- mobilność wytwórni betonu
- wykorzystanie lokalnych zasobów
- inne zastosowania betonu CCR: ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe, place postojowe i manewrowe
- rozwiązanie ekologiczne i powierzchnie fotokatalityczne

# Dziękujemy za uwagę i zapraszamy do współpracy

KONTAKT

**PPMD KRUSZBET SA**

Dział realizacji: tel. 502 077 509

e-mail: [dzialrealizacji@kruszbet.com.pl](mailto:dzialrealizacji@kruszbet.com.pl)