

BETONOWE DROGI SAMORZĄDOWE



Michał Żurek



Dlaczego beton?

- ▣ Trwałość.
- ▣ Jasna barwa.
- ▣ Porównywalne koszty budowy.
- ▣ Brak efektu koleinowania oraz tzw. „tarki”
- ▣ Mniejsza absorpcja energii słonecznej.
- ▣ Szybkie naprawy „whitetopping” (wysokie klasy betonu).



Przekrój nawierzchni

PRZEKRÓJ TYPOWY - DROGA 7KDL

Projektowany ciąg rowerowy

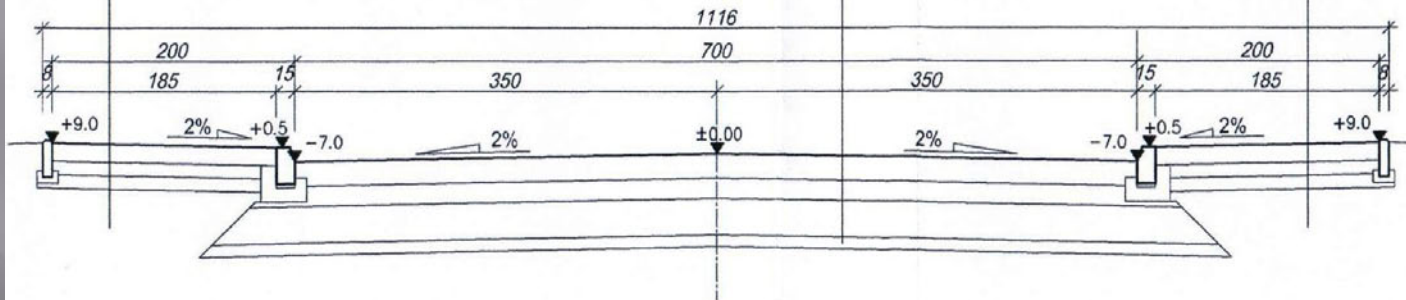
- W-wa ścieralna - beton B35 - 15 cm
- Kruszywo łamane 0/31.5 stab. mech. - 10cm
- Kruszywo naturalne 0/63 stab. mech. - 20cm

Projektowana jezdnia betonowa

- W-wa ścieralna - beton B35 - 20 cm
- Kruszywo łamane 0/31.5 stab. mech. - 17cm
- Kruszywo naturalne 0/63 stab. mech. - 30cm
- W-wa odcinająca - piasek stab. mech. - 10cm

Projektowany chodnik dla pieszych

- W-wa ścieralna - beton B35 - 15 cm
- Kruszywo łamane 0/31.5 stab. mech. - 10cm
- Kruszywo naturalne 0/63 stab. mech. - 20cm





Czym wykonać ?

- ▣ Listwą wibracyjną w szalunku deskowym





Czym wykonać ?

Układanie nawierzchni metodą ślizgową





Czym wykonać ?



Szalunek deskowy



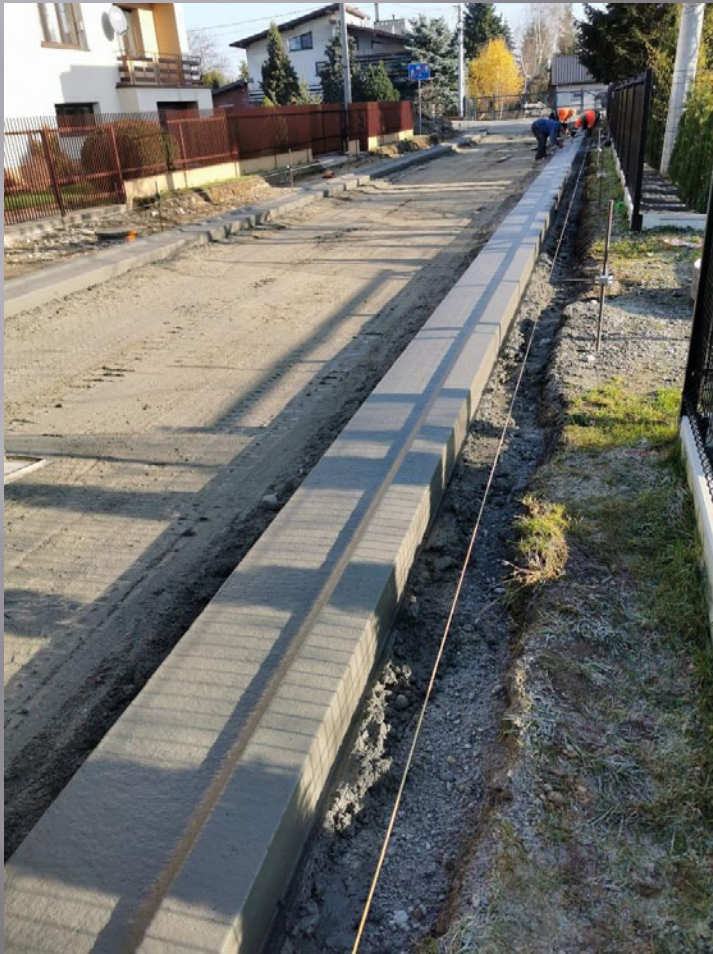
Szalunek deskowy



Szalunek deskowy



Szalunek krawężnikowy



Betonowanie nawierzchni





Droga w Wojniczu





Droga w Wojniczu





Droga w Wojniczu



26/09/2012 11:54



Tarnów – ul. Głogowa





Tarnów – ul. Głogowa





Tarnów – ul. Rogoyskiego





Tarnów – ul. Rogoyskiego





Tarnów – ul. Westerplatte





Tarnów – ul. Westerplatte



08/10/2013 10:47



Tarnów – ul. Westerplatte





Tarnów – ul. Westerplatte





Tarnów ul. Westerplatte





Kraków – Balice





Kraków – Balice





Tarnowiec ul. Najdałówka





Tarnów Zakłady Azotowe





Tarnów Zakłady Azotowe





Zakłady Azotowe Parking





Wojnicz – Parking



07/08/2013 02:43



Wojnicz – Parking



Betonowanie ślizgowe



Betonowanie ślizgowe



Betonowanie ślizgowe



Dziękuję za uwagę