

Beton w infrastrukturze gminy Tarnów

W kraju toczy się dyskusja o materiałach używanych do budowy infrastruktury miast. Jednym z ciekawszych rozwiązań jest beton, z którego można realizować nie tylko drogi miejskie – ulice, ale także ronda, zatoki autobusowe, parkingi, ścieżki rowerowe czy chodniki. Takie ciekawe przykłady zastosowania można znaleźć w realizacjach firmy Wes-Bud na terenie gminy Tarnów.

We wrześniu 2016 r. firma Wes-Bud zbudowała w miejscowości Radlna, na terenie gminy Tarnów, betonowy chodnik o długości 1200 metrów i szerokości 1,5 metra, z obniżonym krawężnikiem i korytkiem ściekowym. Jak poinformował Michał Żurek z Wes-Budu, krawężnik wykonywany był maszyną ślizgową Power Curber, a chodnik listwą wibracyjną pływającą. By na jezdni mogły mijać się np. dwa ciągniki rolnicze z przyczepami, celowo zaproponowano krawężnik obniżony. Inwestycję wykonano z wykorzystaniem betonu barwionego. Beton na chodniku ma kolor „starego złota”, a na wjazdach – kolor „czerwieni dachówkowej”. Na całej długości chodnika ułożono zbrojenie siatką 15 x 15 o przekroju 6 mm. Beton klasy C30/37 na chodnikach ma 10 cm grubości, a na wjazdach – 15 cm.

22 listopada 2016 r. Wes-Bud wykonał także betonowe rondo na ul. Krakowskiej w Tarnowie. – Rondo ma promień 12 metrów. Nawierzchnię betonową ułożyliśmy w ciągu jednej nocy. Najbardziej zaskoczeni byli mieszkańcy, którzy rano zobaczyli rondo, którego wieczorem jeszcze nie było – śmieje się Wiesław Frys, właściciel Wes-Budu. Parking w miejscowości Błonie ma 50 m długości i 17 m szerokości. Został wykonany z betonu C30/37, z wykorzystaniem listwy wibracyjnej. Miejsca parkingowe o szerokości 2,5 m są w kolorze „czerwieni dachówkowej”, a powierzchnia przejazdowa jest szara.



foto: Wes-Bud

Chodnik przed Szkołą Podstawową w Łękawce

Przed budynkiem Szkoły Podstawowej w Łękawce wykonano z kolei chodnik betonowy w technologii betonu wyciskanego press beton. Chodnik o powierzchni 250 m² w kolorze „stare złoto” wykonano z betonu klasy C30/37. Na czym polega technologia press beton? Według Michała Żurka, najpierw robi się betonowy chodnik z wykorzystaniem listwy wibracyjnej. Potem, w powierzchnię wciera się barwnik i pokrywa tzw. rozdzielnikiem – substancją, która zapobiega przyleganiu formy do powierzchni betonu. Na koniec wyciska się rzeźbę chodnika. Następnego dnia delikatnie zmywa się rozdzielnik z powierzchni myjką ciśnieniową, a po wyschnięciu stosuje impregnację. – Wszystkie nasze powierzchnie betonowe są impregnowane preparatem hydrofobowym. Przy press betonie forma ma imitować kamień. Nie zawsze jest gładka i przez to beton wygląda ciekawiej, gdyż nie będzie miał równomiernej barwy – tłumaczy Michał Żurek.

pie Parking w Błonie



Chodnik w Radnej

foto: Wes-Bud

