


 fot. Piotr Piestrzyński


# „Kauchstraße” po 11 latach, czyli o dobrej drodze Ujazd – Zimna Wódka

ŚLADEM BETONOWYCH REALIZACJI DROGOWYCH (4).

– Dla mnie jako samorządowca najważniejsze, by inwestycja została dobrze wykonana, a mieszkańcy byli zadowoleni – mówi Tadeusz Kauch, burmistrz gminy Ujazd na Opolszczyźnie. Dzięki dobremu wykonaniu pierwszej drogi betonowej Ujazd – Zimna Wódka gmina zainwestowała w trzy kolejne odcinki z nawierzchnią betonową. Tej jesieni droga Ujazd – Zimna Wódka wejdzie w dwunasty rok użytkowania.

Droga betonowa Ujazd – Zimna Wódka ma 5,1 km długości i 4 metry szerokości. Droga została zbudowana w październiku 2005 roku, ale jej historia rozpoczęła się kilka lat wcześniej.

## DROGA XXI WIEKU

Tadeusz Kauch sprawuje urząd burmistrza gminy Ujazd od 18 lat. Jak przyznaje, w ciągu 5 kadencji budował na terenie gminy drogi asfaltowe, drogi z kostki brukowej oraz betonowe. – Ale betonowe są najlepsze, jeżeli chodzi o jakość, estetykę i szereg innych cech – zaznacza. – Dla mnie, jako samorządowca, najważniejsze jest, by inwestycja została dobrze wykonana, a mieszkańcy byli zadowoleni. Zła realizacja może położyć wszystko.

Gdzie burmistrz usłyszał o drogach betonowych? – Kiedyś mieszkałem przy starej wrocławskiej betonówce i wiem, ile przetrwała. Potem wziąłem udział w konferencji o lokalnych drogach betonowych zorganizowanej przez Grupę Górażdzie. Postanowiliśmy w technologii betonowej wybudować drogę Ujazd – Zimna Wódka o długości 5 km. Gmina pozyskała środki na budowę drogi i zorganizowała przetarg, który wygrała firma Mo-Bruk z Korzennej. Firma Mo-Bruk specjalnie na tę inwestycję zakupiła rozścielacz do betonu amerykańskiej firmy Gomaco. Nawierzchnia betonowa o grubości 20 cm została ułożona na tzw. drodze starostrzeleckiej, którą kie-

dyś biegł bursztynowy szlak z północy na południe.

– To tereny rolnicze i ekologiczne, dlatego droga betonowa wykonana z lokalnych surowców bardzo dobrze wpisała się w krajobraz, poza tym jej budowa była atrakcyjna kosztowo – mówi burmistrz. Tadeusz Kauch osobiście nadzorował wszystkie etapy inwestycji. – Przez moje zaangażowanie w budowę drogi Ujazd – Zimna Wódka mieszkańcy nazywają ją teraz krótko – „Kauchstraße” – przyznaje z uśmiechem.

Inwestycja kosztowała 2,1 mln zł. Połowę tej kwoty wyasygnował Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego, z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych, a drugą część – gmina Ujazd.

## TRZY KOLEJNE DROGI BETONOWE

Po 11 latach użytkowania droga Ujazd – Zimna Wódka wygląda bardzo dobrze. Brak spękań czy ubytków nawierzchni betonowej, która jedynie ciemniejszym odcieniem przypomina o latach użytkowania. Na niektórych łukach drogi widać delikatne wyszczerbienia krawędzi. Sądząc po śladach – prawdopodobnie spowodowane najeżdżaniem kół ciężkich pojazdów ścinających zakręt poboczem.

Burmistrz Kauch dodaje, że utrzymanie drogi polega jedynie na uzupełnianiu poboczy. – Droga ma cztery metry szerokości i jak się dwa samochody mijają, to jeden musi zjechać kołem na pobocze i potem trzeba je uzupełnić – tłumaczy. – Na tę drogę przeniósł się cały transport towarowy z powiatowych dróg asfaltowych, które już dwukrotnie były naprawiane. Droga betonowa wytrzymuje wszystko, a jej równość sprawia, że kierowcy jeżdżą bardzo szybko.

Dzięki dobremu wykonaniu pierwszej drogi betonowej gmina zainwestowała w trzy kolejne odcinki dróg z nawierzchnią betonową.

Piotr Piestrzyński