



fot. CEMEX Infrastruktura

## Ekologiczna nawierzchnia w sąsiedztwie Puszczy Białowieskiej

*Nawierzchnię z betonu wałowanego na terenie gminy Hajnówka wykonała w listopadzie 2015 roku firma CEMEX Infrastruktura. – Droga jest dobra, jesteśmy z niej zadowoleni. Ważne także, że jest to nawierzchnia ekologiczna, gdyż my żyjemy w sąsiedztwie Puszczy Białowieskiej – powiedziała Katarzyna Jakubowska, sołtyska miejscowości Lipiny.*

Budowa drogi gminnej w miejscowości Lipiny została zakończona 10 listopada 2015 r. Inwestorem był Urząd Gminy Hajnówka. Generalnym wykonawcą drogi była firma UNIBEP SA, a spółka CEMEX Infrastruktura wykonała warstwę ścieralną nawierzchni z betonu wałowanego. Wykonana droga prowadzi do tartaku, a więc jest szczególnie narażona na ruch ciężkich pojazdów (kategoria ruchu KR3). Droga ma 731 metrów długości i 5 metrów szerokości.

– Wcześniej w tym miejscu była droga gruntowa. Ciągle były tam dziury i kurz. Jesteśmy bardzo zadowoleni z nowej drogi – przyznała Katarzyna Jakubowska.

Konstrukcję drogi tworzą następujące warstwy: warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości 35 cm, podbudowa z chudego betonu 6-9 MPa o grubości 15 cm i warstwa ścieralna z betonu wałowanego RCC (klasa betonu: C30/37) o grubości 16 cm.

Jest to kolejna realizacja z betonu wałowanego w 2015 w regionie podlaskim, po inwestycji na drodze powiatowej w Wysokiem Mazowieckiem.

Przypomnijmy, że pierwsza polska droga z betonu RCC powstała w Miastku w województwie pomorskim w listopadzie 2010 roku. Od tamtej chwili drogi z betonu wałowanego są coraz częściej wybierane przez inwestorów w Polsce wszędzie tam, gdzie liczy się wytrzymałość konstrukcji i szybki czas budowy. CEMEX Infrastruktura wykonał w 2014 roku najdłuższą w Polsce drogę z betonu

wałowanego łączącą miejscowości Chruślanki Józefowskie i Mikołajówka na Lubelszczyźnie (3,2 km). Firma zrealizowała m.in. nawierzchnię betonową na ul. Leśnej w Trzebini o długości 400 metrów, drogę w miejscowości Ewunin i ulicę Sportową w miejscowości Zaklików. Przykłady pokazują, że drogi z betonu wałowanego to bardzo atrakcyjna propozycja dla samorządów każdego szczebla: gminnych, powiatowych, a nawet wojewódzkich. Na budowę ciągów komunikacyjnych z betonu wałowanego – ulic zakładowych, placów manewrowych i parkingów – coraz częściej decydują się także firmy.

**pie**



fot. CEMEX Infrastruktura