

# Gmina Legnickie Pole inwestuje w beton

*Gminna droga betonowa powstała w połowie czerwca na terenie gminy Legnickie Pole w województwie dolnośląskim. To czwarty betonowy odcinek drogi zbudowany na terenie tej gminy przez firmę Mo-Bruk. – Na betonówkach nie ma spękań, nic się nie wykrusza i w ogóle nie ma się do czego przyczepić. Podpisuję się obiema rękami pod technologią budowy dróg betonowych i nie ma w tym ani grama kokieterii – przyznał Krzysztof Duszkiewicz, zastępca wójta gminy Legnickie Pole.*

Legnickie Pole to gmina wiejska położona w powiecie legnickim w województwie dolnośląskim. Zamieszkuje ją około 5 tysięcy osób. Na długości 11 km gminę przecina betonowa autostrada A4. Jest tu także ponad 55 km dróg powiatowych i prawie 26 km dróg gminnych.

## CZTERY ODCINKI DRÓG BETONOWYCH

Przygodę z drogami betonowymi gmina Legnickie Pole rozpoczęła w 2013 roku. – Wtedy zdecydowano o budowie 100 metrów drogi betonowej w miejscowości Bartoszków. Droga o grubości 22 cm i szerokości 5 metrów została wykonana

maszyną Gomaco. Grubość była dostosowana do tonażu pojazdów przemieszczających się po drodze do punktu skupu złomu. Do Bartoszoewa wróciliśmy ponownie w 2015 roku i wykonaliśmy nawierzchnię betonową na długości kolejnych 170 metrów, tym razem o grubości 28 cm – wyliczył Tobiasz Mokrzycki, wiceprezes ds. budownictwa drogowego Mo-Bruk SA.

Trzecia droga betonowa została wybudowana w 2015 r., w miejscowości Raczkowa. Tam powstał odcinek o długości 350 metrów, szerokości 3,5 metra i 28 cm grubości. – Zimowa aura była na tyle łaskawa, że prace przy tej drodze zakończyliśmy w sylwestra – dodał Marek Őwikta, kierownik robót z firmy Mo-Bruk. Zrealizowana ręcznie inwestycja ma kształt litery „T”. Przebiega obok zakładów usługowych i domostw.

Układanie nawierzchni betonowej na czwartym odcinku, na drodze w sołectwie Strachowice, rozpoczęło się 14 czerwca 2016 r. To boczna droga odchodząca od głównego ciągu drogowego Mikotajowice – Legnickie Pole. Układana nawierzchnia betonowa ma 170 metrów długości, 3,5 m szerokości oraz 19 cm grubości. Pod nią znajduje się 14 cm podbudowy i stara nawierzchnia tłuczni-

*Zdjęcie górne – droga betonowa w Strachowicach (2016 r.)*

*Poniżej: z lewej – rozkładanie mieszanki betonowej i zagęszczanie, z prawej – wyrównywanie nawierzchni*



fat. Piotr Pełczyński



foto: Piotr Piestrzyński

wa. – Beton na budowę jest dowożony z odległości 11 km, z węzła betoniarskiego firmy Th-beton w Legnicy – poinformował kierownik Marek Ćwikła. Betonowozy systematycznie dostarczały mieszankę betonową klasy C30/37, wykonaną na kruszywie bazaltowym. Po wstępnym rozprawieniu mieszanki była ona zagęszczana wibratorem buławowym, a następnie listwą wibracyjną. Wreszcie następowało końcowe wyrównanie nawierzchni i nadawanie tekstury przy pomocy szczotki.

### BEZ KOKIETERII

Krzysztof Duszkiewicz, zastępca wójta gminy Legnickie Pole, entuzjastycznie wypowiada się o budowanych na terenie gminy drogach betonowych. – Po raz pierwszy spróbowaliśmy w 2013 roku. Do budowy dróg betonowych przekonała nas – po pierwsze – jakość tych dróg, która jest bardzo dobra. Teraz przyjeżdżają do nas wójtowie i burmistrzowie z innych regionów kraju, którzy oglądają zrealizowane już odcinki, na przykład w Bartoszowie – mówił Krzysztof

Duszkiewicz. Jak wspomina, wcześniej radni i sołtysi nie byli przekonani do dróg betonowych. Pamiętali sklawiszowane płyty betonowe z lat 70. – Teraz sytuacja się zmieniła. Radni nie chcą dróg asfaltowych. Wolą budować betonowe. Mamy ponad 90 dróg gminnych w 17 sołectwach i co roku staramy się jedną, dwie lub trzy drogi zrobić. Czasami remont czy budowę trzeba podzielić na etapy, tak jak to zrobiliśmy w Bartoszowie – dodał.

Wójt Duszkiewicz zapewnia, że drogi są przeglądane każdego roku. – Na betonówkach nie ma spękań, nic się nie wykrusza i w ogóle nie ma się do czego przyczepić. Drogę w Bartoszowie przygotowaliśmy pod ruch pojazdów ciężkich, gdyż jest tam przedsiębiorca, do którego jeżdżą obciążone ciężarówki. Niestety, na naprawę dróg asfaltowych musimy co roku wydawać dziesiątki tysięcy złotych – powiedział Krzysztof Duszkiewicz. – Podpisuję się obiema rękami pod technologią budowy dróg betonowych i nie ma w tym ani grama kokieterii.

**Piotr Piestrzyński**

*Droga betonowa w Bartoszowie (2013-2015 r.)*



foto: Piotr Piestrzyński

*Droga betonowa w Raczkowej (2015 r.)*