

BUDPOL

**Technologia układania betonu
nawierzchniowego dwuwarstwowego z
odkrytym kruszywem na przykładzie
realizacji autostrady A1 odcinka od
węzeł Tuszyn do węzeł Stryków**

Firma  powstała w 1996 r.

Jej główną działalnością jest wykonywanie szerokiego zakresu nawierzchni betonowych:

- na terenach zakładów przemysłowych
- na lotniskach
- na drogach krajowych, ekspresowych oraz autostradach.

Naszymi kontrahentami są takie firmy jak:







Flota firmy:

- SP 500
- SP 850
- 2 × SP 1200
- 2 × SP 1500
- SP 1600
- 4 pomosty robocze
- inne niezbędne maszyny pomocnicze





Pozostała działalność:

- produkcja betonu
- produkcja dybli i kotew
- laboratorium do badań betonu i mieszanek betonowych
- badania równości i makrostruktury nawierzchni
- skanowanie betonu

Dotychczasowe realizacje:

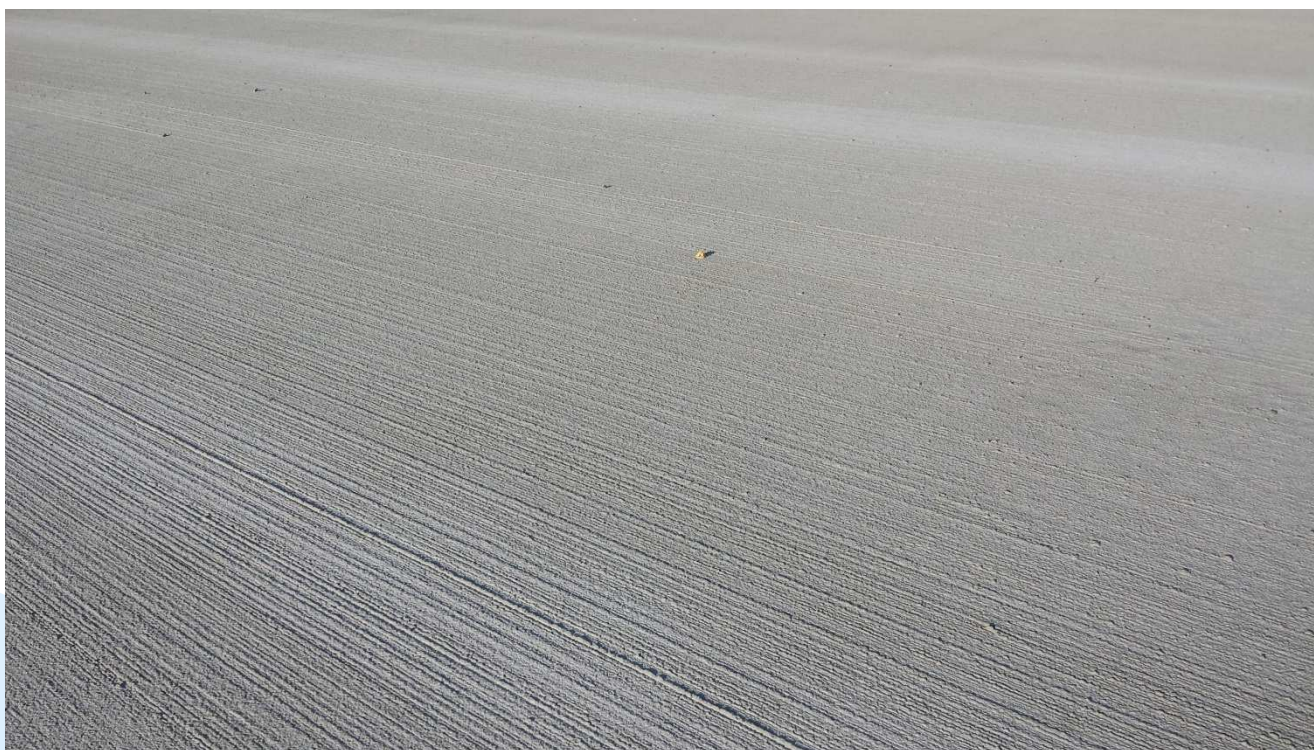
- Nowa Droga Startowa na lotnisku Katowice-Pyrzowice
- płyty postojowe na lotnisku Szczecin-Goleniów
- płyty postojowe i odladzania na lotnisku Warszawa-Okęcie
- płyta postojowa na lotnisku Olsztyn-Szymany
- droga gminna - gmina Czarnowąsy
- skrzyżowania na drodze DK 94
- droga ekspresowa S8 od węzła Wrocław do węzła Róża
- autostrada A1 od węzła Stryków do węzła Tuszyn (ok. 20 km) wraz z MOPami



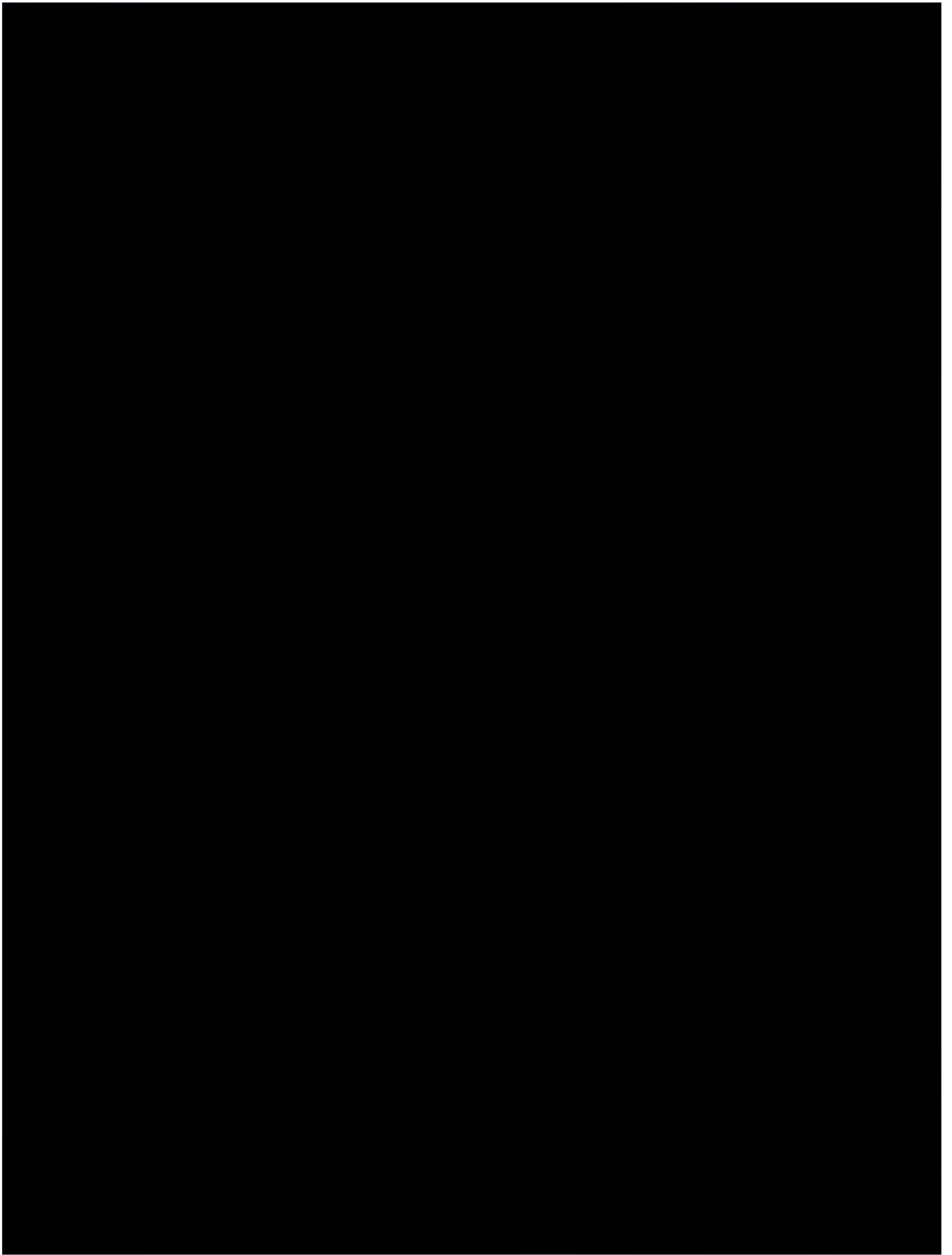
Płyty postojowe na lotnisku Szczecin-Goleniów
Płyty postojowe i odladzania na lotnisku Warszawa-Okęcie
Płyta postojowa na lotnisku Olsztyn-Szymany



Droga gminna - gmina Czarnowąsy









BUDPOL